**Les grèves dans les secteurs publics et privés**

* Hélène, quel est le secteur de la population active le plus susceptible de faire grève?
* Évidemment, la fonction publique a une part historiquement plus élevée que le secteur privé dans le nombre et la durée des conflits de travail.
* Et est-ce qu’il y a, en particulier, une industrie qu’on tient pour responsable de cette situation?
* Le transport, surtout la SNCF, qui emploie 1% de la population active, est responsable d’une part importante des journées de travail perdues; une journée de grève coûterait 20 millions d’euros. Le transport aérien est également souvent concerné.
* Pourquoi le secteur public fait-il plus fréquemment grève, à votre avis?
* Cette fréquence des conflits dans le secteur public constitue l’une des nombreuses « exceptions françaises » en ce qui concerne le travail. Elle est favorisée par l’impact des grèves des services publics sur l’ensemble de l’économie et sur la vie des citoyens-usagers. Elle est aussi la conséquence d’une culture de grève en France.
* Comment pourrait-on changer cette culture?
* Ce serait difficile en ce moment puisque le modèle culturel français laisse aux individus ou groupes minoritaires une assez grande marge de jeu leur permettant de profiter de leur attachement à la liberté de la grève comme droit imprescriptible et inviolable.